

Décembre 2010

CODESQY

(CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES)



Le CODESQY (Conseil de Développement de Saint-Quentin-en-Yvelines) est une instance consultative créée par délibération de la Communauté d'Agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines, conformément à la loi Voynet du 25 juin 1999.

Constitué de 85 membres représentant la société civile, il est force de propositions auprès des élus sur les projets du territoire. Le CODESQY a élaboré des contributions notamment sur l'OIN Paris-Saclay, sur le SDRIF et sur le Plan de Déplacements Urbains d'Île de France, disponibles sur son site.

CODESQY

Communauté d'Agglomération
de Saint-Quentin-en-Yvelines
2, avenue des IV Pavés du Roy
78180 MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

Président du CODESQY :
Yves LONDECHAMP
contact :

anne.rousseau@agglo-sqy.fr
site : www.agglo-sqy.fr/codesqy

Saint-Quentin-en-Yvelines au cœur de Paris Saclay et du Grand Paris

Le CODESQY approuve le projet de Réseau de Transport du Grand Paris (RTGP), qui propose un maillage ambitieux de la grande couronne par des liaisons de rocade interconnectées avec le réseau radial existant.

Il constate que Saint-Quentin-en-Yvelines n'est qu'effleurée par le projet actuel, sans y être intégrée.

Pourtant, cette agglomération de 150 000 habitants représente un atout essentiel pour le succès du pôle économique et scientifique du Plateau de Saclay, en raison de l'importance de son tissu industriel high tech opérant au niveau mondial et de ses activités de R&D.

Elle constitue le premier pôle de déplacements interurbains des Yvelines, très mal servis par les infrastructures actuelles.

Elle offre un fort potentiel d'implantation d'entreprises et de logements, par renouvellement et densification, sans extension urbaine.

Le CODESQY déplore que l'implantation d'une gare du Réseau de transport du Grand Paris au centre de Saint-Quentin n'ait jamais été considérée, et ne figure ni dans le projet du Maître d'Ouvrage, ni dans les dossiers d'études des phases précédentes.

Il demande que des études comparatives sérieuses soient menées en incluant cette option, et portant sur la totalité des critères qui vont être explicités dans ce cahier.

Saint-Quentin-en-Yvelines (SQY), pôle de développement stratégique du Grand Paris

1 Deuxième pôle économique de l'ouest parisien, et partenaire stratégique du pôle scientifique et technologique du Plateau de Saclay.

Le tissu économique de Saint-Quentin-en-Yvelines (SQY) comprend nombre de sièges sociaux de groupes français très internationalisés, et des activités de R&D de haut niveau

(Technocentre Renault, EADS défense, Thalès, activités d'ingénierie,...).

SQY offre 105 000 emplois, dont 37% d'ingénieurs, chercheurs et cadres.

L'Université de Versailles-Saint-Quentin (UVSQ) est membre du cluster du Plateau de Saclay. Elle accueille 18 000 étudiants, dont les deux tiers à SQY, et emploie 1400 ensei- ...

gnants et chercheurs. Elle renforce son développement à SQY (Observatoire des Sciences de l'Univers, nouvelle faculté de médecine, ...).

Pour la réussite de l'opération Paris Saclay, les centres de recherche privés, situés majoritairement à SQY, à l'ouest du plateau, doivent être reliés efficacement avec les centres de recherche publics, situés majoritairement à l'est.

2 Très ouverte sur son environnement, SQY génère un important potentiel de trafic pour le Réseau de transport du Grand Paris

SQY est une ville de 150 000 habitants. 78 000 de ses emplois sont tenus par des salariés résidant hors de l'agglomération, 53 000 actifs habitant à SQY travaillent hors de l'agglomération.

Cela conduit à 262 000 déplacements chaque jour, entre Saint Quentin et le reste de l'Île-de-France, pour les seuls trajets domicile-travail.

S'ajoutent les déplacements professionnels (notamment avec les gares et aéroports), les scolaires et les étudiants, les flux de transit, les déplacements de la vie quotidienne.

Comme les trois quarts des déplacements domicile travail entre SQY et l'extérieur se font toujours en automobile, il existe, sans compter les autres déplacements, une réserve de 200 000 déplacements possibles pour les transports en commun (TC), pour peu qu'ils soient attractifs.

3 Une gare du Grand Paris à SQY pour délester un réseau ferroviaire saturé

La gare de SQY - Montigny est la première gare intermodale des Yvelines (nombre de passagers entrant et sortant de la gare).

L'agglomération est desservie par un axe ferroviaire unique, qui est saturé dès les portes de SQY (voir croquis 1).

De ce fait, la desserte de St-Quentin en transports ferroviaires est très insuffisante, et depuis de nombreuses années.

Une comparaison avec Versailles en fournit la mesure. Bien que plus important que Versailles, SQY dispose de trois à quatre fois moins de trains, selon les heures, et des temps de trajet supérieurs de 10 à 20 minutes. Les trains sont bondés aux heures pleines, les fréquences ne sont pas attractives aux heures creuses (un train par demi-heure, voire moins).

L'important potentiel d'accroissement de trafic de l'agglomération ne peut être capté de façon optimale qu'avec une gare du RTGP au centre de St-Quentin, en amont du goulet d'étranglement.

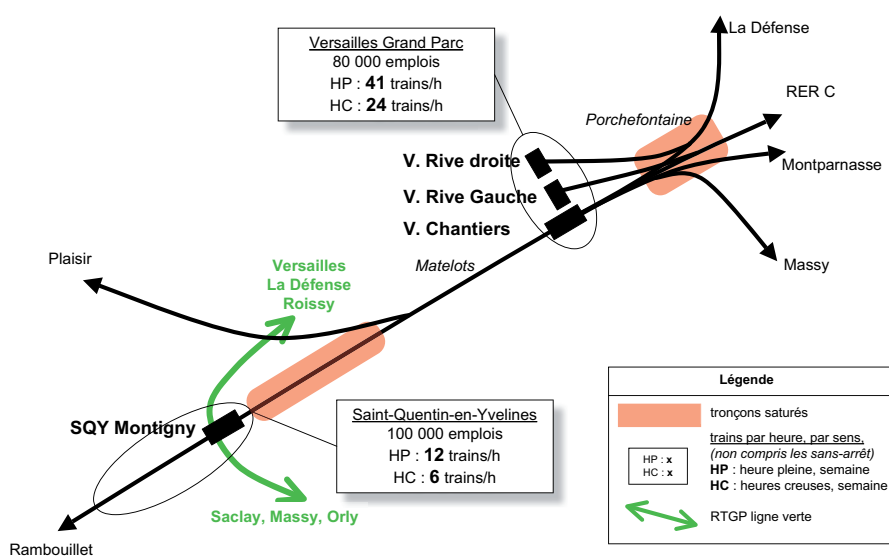
Sans cela, la majorité des habitants et actifs du bassin de SQY ne pourront pas rejoindre commodément les nouvelles gares du RTGP, et il faudrait procéder à des investissements très lourds dans les infrastructures RFF sur l'axe existant.

A l'inverse, une gare du RTGP à SQY - Montigny, en amont du goulet d'étranglement, répartirait le trafic entre l'axe existant et le RTGP, augmentant la capacité totale, permettant de capter tout le potentiel de report modal, soulageant l'axe SQY - Versailles et la gare de Versailles Chantiers.

La Communauté d'agglomération et les entreprises du territoire ont engagé des politiques actives de report modal, qui butent actuellement sur la saturation des infrastructures de TC.

La ligne du RTGP desservant le centre de SQY pourrait également servir d'itinéraire supplémentaire entre SQY et Versailles. Elle n'exclut pas une éventuelle implantation d'une autre gare au sud-est de SQY, compte tenu de l'étendue du territoire.

Désaturation de l'axe ferroviaire SQY - Versailles - Paris par le RTGP



Un fort potentiel de développement urbain équilibré et durable

La meilleure implantation d'une gare du RTGP pour bénéficier du potentiel de développement urbain de SQY est au centre même de l'agglomération, à la gare de SQY - Montigny ou plus en amont vers la gare de Trappes.

LE LONG TERME NE DOIT PAS ÊTRE AU DÉTRIMENT DU COURT TERME

La réussite d'un tel projet ne peut pas se faire sans oublier la nécessaire et rapide rénovation des infrastructures et des matériels roulants actuels, ainsi que la mise en œuvre des projets de TCSP pour mailler la zone de vie et d'emplois de Paris Saclay.

Le réseau de rabattement doit être renforcé dès à présent, pour conforter le trafic actuel des gares de SQY, et pour être disponible dès la mise en service du métro.

Conclusion

Saint-Quentin-en-Yvelines est une agglomération stratégique pour le pôle de développement et d'innovation de Paris Saclay.

Elle est très ouverte sur Paris et toute l'Île-de-France, avec 260 000 déplacements-domicile travail interurbains quotidiens et de forts besoins de déplacements professionnels nationaux et internationaux.

Elle est mal desservie par les transports en commun lourds, séparée de Paris et de l'Île-de-France par un goulet d'étranglement ferroviaire saturé, qui lui offre trois fois moins de trains qu'à sa voisine Versailles, pour des besoins supérieurs.

Le réseau de transport du Grand Paris se doit de desservir Saint-Quentin-en-Yvelines par une gare implantée au centre de l'agglomération, en correspondance avec l'axe ferroviaire radial existant.

Cette gare permettra d'améliorer fortement le service offert aux habitants et salariés, de capter un fort potentiel inexploité de report modal vers les transports collectifs, et de soutenir la stratégie de développement économique et d'innovation de Paris Saclay, dont St-Quentin est le pôle occidental.

Par sa situation en amont du goulet d'étranglement, elle soulagera l'axe saturé et la gare de Versailles Chantiers. Elle restaurera une équité de traitement entre territoires, tout en économisant sur des investissements de désaturation, indispensables mais jamais programmés du fait de leur coût élevé.

Elle permettra d'exploiter au mieux le fort potentiel de l'agglomération, situé majoritairement à l'intérieur du périmètre de l'OIN Paris Saclay, pour l'implantation de logements et d'emplois nouveaux.